№ TK 957741

Raum für sonstige Eintragungen der Zulassungsstelle

(ABE = 2)

A		Schlüssel-Nr
Fahrzeug- und Aufbauart	KRAD, MOTORRAD	0900
	O.LEISTUNGSBESCHRAENK.	02
Fahrzeughersteller	YAMAHA (J)	7101
Typ und Ausführung	31 K	187001 3
Fahrzeug-Ident.-Nr	31K016788	5
Antriebsart	OTTO	01
6 Höchstgeschwindigkeit km/h		180
Leistung kW bei min⁻¹	K037/9200	
8 Hubraum cm³		345
Nutz- oder Auflegelast kg	–	
10 Rauminhalt des Tanks m³		–
Steh-/Liegeplätze	–	
12 Sitzplätze einschl. Führerpl. u. Nots.		2
Maße über alles mm Länge		
Breite	–	
Höhe		–
Leergewicht kg	164	
15 Zul. Gesamtgewicht kg		375
Zul. Achslast kg vorn	–	
mitten	–	
hinten		–
Räder und/oder Gleisketten	–	
18 Zahl der Achsen	–	
19 davon angetriebene Achsen		–
Bereifung vorn	90/90-18 51H	
Bereifung mitten und hinten	110/80-18 58H	
Bereifung oder vorn	–	
Bereifung mitten und hinten	–	
Überdruck am Bremsanschluß		
24 Einleitungsbremse	– bar	
25 Zweileitungsbremse		– bar
Anhängekupplung DIN 740, Form u. Größe	–	
27 Anhängekuppl. Prüfzeichen ~		–
Anhängelast kg bei Anhänger mit Bremse	–	
29 bei Anhänger ohne Bremse		–
Standgeräusch dB (A)	91P	
31 Fahrgeräusch dB (A)		81E
Tag der ersten Zulassung	06.06.83 FARBE:	–
Bemerkungen	WIDERSTANDSZUENDKERZEN:NGK	
	R BR8ES ENTSTOERSTECKER:	
	TD T-135*M.FRONTSCHUTZVERKL	
	EID.GIMBEL TYP RGY AUSF.RD.	
	M.SONDERLENKER TOMMASELLI 2	
	52,BREITE:620 MM GRIFFENDE	
	900 MM UB.FAHRBAHN.*ZIFF.22	
	:V.100/80 V 18 ME 33 U.	
	ZIFF.23:H.120/80 VB 18 ME1*	
	ZIFF.12:WW 1 M.GFK SITZBANK	
	HERST. HAUNGS TYP SB 11.*	

Bei Krafträdern entfallen die Ziffern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 u. 26. – Zu: 4) Nur Ziffern und Buchstaben, also ohne Sonder- oder Setzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ü hier als A, O, U wiedergeben. – 8) Bei Rotationskolbenmotor keine Angabe. – 9) Bei Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen Auflegelast, Kranwagen größte Ausladung in m mit dazugehöriger Kranlast. In Kraftradfahrschulen Angaben für Betrieb ohne Beiwagen. Angaben für Betrieb mit Beiwagen, Anhänger, Baubock – 14) u. 15) Bei PKW (Kombi) Ladefläche m². – 14) Nicht bei Wohnanhängern und fahrbaren Baubocken. – 15) Bei Sattelanhängern statt Achslast vom Satteltuk. – 10) Bei Sattelanhängern statt Achslast vom Satteltuk. – 10i