

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TDV Hannover) Typidatstelle

Halbschale m. Unterteil
Typ B3 - 01-38
für Yamaha 250/400

Ausfertigung
Blatt 1

Betr.: Prüfberichte über die Begutachtung einer Kraftfahrzeugkleidung, Typ B 3, Hersteller mb-Kunststoffbau, Manfred Balcerok, 3252 Bad Münder 12

1. Technische Angaben zur Verkleidung
 - 1.1. Ausführungen: 01 - 38
 - 1.2. Art der Kraftfahrzeugkleidung: Halberverkleidung (Halbschale)
 - 1.3. Hersteller: mb-Kunststoffbau, Manfred Balcerok, Bad Münder 12
 - 1.4. Typ: B 3
 - 1.5. Werkstoff: GFK-Unterteil mit Acrylnitrilober-
teil
 - 1.6. Gewicht: 6,7 kg unteres Ansetzteil
(einschließlich Halterungen,
Spiegel, Blinkleuchten u. Klebef-
material, sowie wahlweise mit
unterem Ansetzteil) 05043/2588
 - 1.7. Maße über alles: 690/750 mm o./m. unteren Ansetzteil
Länge: 540/540 mm o./m. unteren Ansetzteil
Breite: 570/1000 mm o./m. unteren Ansetzteil
Höhe: vorn niedrig auf Verkleidungsunter-
teil, von vorn oben lesbar
 - 1.8. Sitz des Fabriksschildes: vorn niedrig auf Verkleidungsunter-
teil, von vorn oben lesbar
 - 1.9. Verwendungszweck:

Fahrzeugart	Fahrzeugtyp	ABE-Nr. des Fahrzeugs
Krafttrad	1 A 3	9954
Krafttrad	1 A 2	9932
Krafttrad	5E1	9688
Krafttrad	5E2	9599
Krafttrad	351	8688
Krafttrad	352	8699
- der Firma Yamaha Motor Co Ltd, Japan

950. K 29.5.88.

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TDV Hannover) Typidatstelle

Ausfertigung
Blatt 2

2. Prüflf- und Maßergebnisse:

- 2.1. Prüfergebnisse an der Kraftfahrzeugkleidung:
 - 2.1.1. Verhalten beim Befahren (DIN 53 438): s. Prüfzeugnis Nr. 826 175 der
TU Hannover vom 15.4.1976
 - 2.1.2. Splittersicherheit: ausreichend
- 2.2. Fahrzeugdaten des Versuchsfahrzeugs vor Anbau der Verkleidung:


Die Versuche wurden mit einem

Fahrzeug: Krafttrad	Hersteller: Yamaha Motor Co Ltd, Japan
Typ: 1 A 3	ABE-Nr.: 9954
Handelsbezeichnung: RD 400	
Fahrgestell-Nr.: 1 A 3 002706	
Motorabraum: 396 cm ³	
Motorleistung: 43 PS (31,6 kW) bei 7100 U./min.	
Größenbezeichnung der Bereifung:	vorn: 3,00 S 18
	hinten: 3,50 S 18
Tag der 1. Zulassung: Neufahrzeug	
km-Stand: 1	
Leergewicht: 176 kg	
Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h	
(Getriebegeamtübertragung serien- mäßig entsprechend ABE-Nr. 9954)	
Standgeräusch: 78 dB(A)N	
Fahrgeräusch: 83 dB(A)N	
durchgeführt.	
3. Angaben zum Fahrzeugbrief, die sich ändern:

Das Fahrzeug war mit einer Verkleidung

Typ: B 3	Ausführung: 01-38
Hersteller: mb-Kunststoffbau, Manfred Balcerok, Bad Münder 12	
- 3.1. Angaben zum Fahrzeugbrief, die sich ändern:
 - 3.1.1. Leergewicht: 185 kg
 - 3.1.2. Zahl der Sitzplätze:)
serienmäßig, gemäß ABE
 - 3.1.3. Höchstgeschwindigkeit:)

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV Hannover) Typprüfstelle		Ausfertigung Blatt 5
3.4.3 Lesbarkeit des Fabrikzeichens und der eingeschlagenen Fahrgestell-Nr. des Kraftrades: serienmäßig, gemäß ABE gut lesbar.	3.5. Ausnahmen: (soweit sie nicht bereits mit der Betriebserlaubnis des Kraftfahrzeuges ohne Verkleidung genehmigt sind).	4. Auflagen, die für notwendig erachtet werden: Die Kraftverkleidungen dürfen ausschließlich zum Anbau an Fahrzeugart: Kraftrad Typ: 1 A 3, 1 A 2, 521, 522, 352, 351 der Firma: Yamaha Motor Co Ltd, Japan felligelassen werden.
Der Anbau der Kraftverkleidungen hat nach der mitzuleifernden Anbauanleitung zu erfolgen und ist bei der Typprüfung des Fahrzeuges nach § 20 StVZO oder der Einzelprüfung nach § 21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder bei der Begutachtung nach § 19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer zu überprüfen. Der Umfang der Prüfung soll sich insbesondere auf die Änderung des Leergewichts, den Einbau des Schmelzwärms in die Verkleidung, die Fahrtrichtungsanzeiger, den Rückspiegel, verkehrsgestörende Teile, die Sicherungseinrichtung gegen unbedeutige Benutzungs, den Lenker und den Lenkerinschlag, die Zugänglichkeit von Fußschatte- und Fußbremshebel sowie auf die Einhaltung eines Luftspaltes von mehr als 10 mm zwischen Auspuff und Verkleidung erstrecken. Die Bezüge der Kraftverkleidungen sind auf diese Forderungen und insbesondere darauf hinzuweisen, daß das Leergewicht des Kraftfahrzeuges durch den Anbau der Verkleidung um bis 9,0 kg erhöht wird und daß der Fahrzeughalter bei nachträglichen Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat (§19 Abs. 2 StVZO). An jeder Kraftverkleidung, Typ B 3, muß gut lesbar und dauerhaft ein Fabriksschild angebracht sein, das außer der Bezeichnung "Kraftverkleidung" ("Motorverkleidung") folgende Angaben enthält:		

Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV Hannover) Typprüfstelle		Ausfertigung Blatt 6
Hersteller: mb-Kunststoffbau, Manfred Balzerak Typ: B 3 Typzeichen: ohne	5. Anlagen zum Prüfbericht: 1. Acht Fotoblätter (nicht Bestandteil des jeder Verkleidung beigefügten Prüfberichtes)	6. Zusammenfassung: Dieser Bericht ersetzt den Bericht Nr. 260/76 vom 24.11.1976 und umfaßt die Blätter 1 - 6. Er darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Er verliert seine Gültigkeit, wenn ein solches Kraftverkleidung eine Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt wird, oder wesentliche Teile der Verkleidung oder des Fahrzeuges schädert werden.
Hannover, den 15. Juli 1977 P.-T.-Po./Pa TdO.-Nr. 161/77  (Dipl.-Ing. Pohl) Amtlich anerkannter Sachverständiger Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr		

Der Werkstoff des durchsichtigen Kraffrad-Verkleidungsoberteiles soll geändert werden. Damit ergeben sich nachfolgende Änderungen des Prüfberichtes.

3.2.7. Verkleidungsoberteil (durchsichtig)

Werkstoff: Acrylharz/Deglas
 Splittersicherheit: ausreichend lt. Prüfbericht Nr. 518 vom 12.11.1979 des TÜV Hannover e.V.
 Typ: 01
 Ausführung: -
 Kennzeichnung: mbv
 Typ - 01

Dieser Ergänzungsbericht gilt für folgende Kraffradverkleidungen:

Kraffradverkleidung Typ	Ausführung	Prüfbericht-Nr.
A 3	01 - 31	106/76 vom 3. Juni 1976
A 4	01 - 41	228/77 vom 28. September 1977 mit Ergänzung I Nr. 214/78 vom 11. August 1978
A 5	01 - 51	247/77 vom 7. November 1977 mit Ergänzung I Nr. 218/78 vom 11. August 1978
A 6	01 - 61	229/77 vom 28. September 1977
A 7	01 - 71	234/76 vom 11. Oktober 1976 mit Ergänzung I Nr. 284/78 vom 7. November 1978
A 10	01 - 101	262/76 vom 24. November 1976
AL 5	01 - 51	249/77 vom 7. November 1977 mit Ergänzung I Nr. 217/78 vom 11. August 1978
AL 6	01 - 61	153/77 vom 4. Juli 1977 mit Ergänzung I Nr. 293/79 vom 11. Dezember 1979

Technische Prüfzettel
für den Kraftfahrzeugverkehr
(DUV Hannover e.V.)
Typprüfzettel

Hersteller:
ml-Kunststoffbau
Hansrad Halberach
3252 Bad Münder 2

Ergänzungsbericht Nr.: 5/81
Bau 2

Kraftfahrzeugkleidung

Typ	Ausführung	Prüfbericht-Nr.
AL 7	01 - 71	166/77 vom 15. Juli 1977 mit Ergänzung I Nr. 283/78 vom 7. November 1978
B 1	01 - 15	164/77 vom 15. Juli 1977
B 1	01 - 13	159/77 vom 15. Juli 1977
B 3	01 - 38	161/77 vom 15. Juli 1977
B 3	01 - 39	162/77 vom 15. Juli 1977
B 3	01 - 310	154/77 vom 4. Juli 1977 mit Ergänzung I Nr. 197/78 vom 25. Juli 1978 und Ergänzung II Nr. 282/78 vom 7. November 1978
B 8	01 - 64	133/78 vom 29. Mai 1978
B 8	01 - 65	234/78 vom 30. August 1978
B 11	01 - 111	232/76 vom 11. Oktober 1976
B 12	01 - 122	83/78 vom 23. März 1978
BL 3	01 - 310	211/77 vom 9. September 1977 mit Ergänzung I Nr. 198/78 vom 25. Juli 1978 und Ergänzung II Nr. 281/78 vom 7. November 1978
BL 3	01 - 38	230/77 vom 28. September 1977
D 5	01 - 51	248/77 vom 7. November 1977 mit Ergänzung I Nr. 219/78 vom 11. August 1978
D 6	01 - 61	310/77 vom 7. Dezember 1977 mit Ergänzung I Nr. 28/80 vom 06.02.1980
D 6	01 - 61	227/77 vom 28. September 1977 mit Ergänzung I Nr. 291/79 vom 11. Dezember 1979
D 7	01 - 71	163/77 vom 15. Juli 1977 mit Ergänzung I Nr. 285/78 vom 7. November 1978

Technische Prüfzettel
für den Kraftfahrzeugverkehr
(DUV Hannover e.V.)
Typprüfzettel

Hersteller:
ml-Kunststoffbau
Hansrad Halberach
3252 Bad Münder 2

Ergänzungsbericht Nr.: 5/81
Bau 3

Kraftfahrzeugkleidung

Typ	Ausführung	Prüfbericht-Nr.
D 10	01 - 101	263/76 vom 24. November 1976
D 3	01 - 31	106/76 vom 3. Juni 1976
D 4	01 - 11	207/77 vom 9. September 1977

Hannover, den 08.01.1981
FT-Po/Bm
Tgb.-Nr. 5/81

Balack
1981.01.08.19

Dipl.-Ing. *[Signature]*
Amtlich anerkannter Sachverständiger
der
Technischen Prüfzettel für den Kraftfahrzeugverkehr
(DUV Hannover)