

Antrag-  
steller: ITT Automotive Europe GmbH  
Division KONI  
Industriegebiet  
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
18 10 07 7059.30  
(3. Neufassung)  
Blatt: 1

## TEILEGUTACHTEN

über  
**Kraftrad-Federbeine**

### 1. Allgemeines

- 1.1. Verwendungsbereich: siehe Anlage II
- 1.2. Art: Feder-/Dämpfersystem für die Hinterradfederung zur paarweisen Verwendung im Austausch gegen die serienmäßigen Federbeine.
- 1.3. Typ/Ausführung: A: KONI 7610-....  
B: KONI 7610-.... SP8
- 1.4. Hersteller: KONI B.V.  
Postbus 1014  
NL-3260 AA Oud-Beijerland
- 1.5. Kennzeichnung: "Made by KONI-Holland"  
A: 7610-....  
B: 7610-.... SP8  
Die nicht angegebenen vierstellige Zahlenkombination ist Fahrzeugtyp bezogen (siehe Anlage II).
- und
- ... vierstellige Ziffern-Kombination für das Produktionsdatum (Jahr/Monat).
- Art und Ort der Kennzeichnung: Auf dem Dämpfergehäuse unten eingeprägt.

Antrag-  
steller: ITT Automotive Europe GmbH  
Division KONI  
Industriegebiet  
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
18 10 07 7059.30  
(3. Neufassung)  
Blatt: 2

### 2. Technische Angaben

- 2.1. Beschreibung: Die Federbeine bestehen aus einem hydraulischen Zweirohr-Schwingungsdämpfer mit 4-fach verstellbarer Zugstufe am oberen Befestigungsauge und einer integrierten progressiv gewickelten Schraubenfeder mit 3-facher Vorspannmöglichkeit am unteren Dämpfergehäuse.  
Auf der Kolbenstange befindet sich als Anschlagdämpfung ein Gummipuffer.  
Zur Befestigung der Federbeine am Kraftrad sind am Ende des Dämpfergehäuses (unten) bzw. der Kolbenstange (oben) je nach Kraftradtyp ein Befestigungsaug oder ein U-Profil, entsprechend den serienmäßigen Federbeinaufnahmen angebracht.  
Die Ausführung B unterscheidet sich von der Ausführung A durch eine verchromte Schraubenfeder, eine verchromte Staubkappe, sowie eine verchromte obere Befestigung.
- 2.2. Hauptabmessungen: Die Grundabmessungen des Federbeingehäuses ändern sich nicht. Es variieren nur die Gesamtlänge des Federbeins durch Variation der Kolbenstangenlänge je nach Fahrzeugtyp und die darauf abgestimmte Länge der Feder, Federrate, Innendurchmesser und Dicke der Feder, sowie Durchmesser und Lage der Befestigungsbuchsen bzw. -gabeln werden je nach Kraftradtyp ausgelegt.
- 2.3. Werkstoff:
- Dämpfergehäuse  
unten: Stahl oder wahlweise Leichtmetall, verchromt  
oben: Leichtmetall, poliert und lackiert (Ausführung A)  
Leichtmetall, verchromt (Ausführung B)
- Kolbenstange: Stahl verchromt
- Feder: Federstahl, lackiert (Ausführung A)  
oder verchromt (Ausführung B)
- 2.4. Gesamtgewicht: Das Gesamtgewicht des Kraftrades ändert sich im Rahmen der zulässigen Toleranzen nicht.

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Blatt: 3

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Blatt: 4

### 3. Durchgeführte Prüfungen

Die Betriebsfestigkeit der Federbeine wurden in Anlehnung an das "Merkblatt für die Prüfung von Austauschfederbeinen für Krafträder" (Stand 06.06.1984) geprüft.

#### 3.1. Dauerfestigkeit, Prüfbedingungen

Lastwechselzahl:  $10^7$   
 Frequenz: 12,5 Hz  
 Aufhub:  $\pm 10$  mm  
 Federbeineinstellung: maximale Federvorspannung (Stufe 3) und höchste Dämpferkraft (Stufe 4).

Prüflage der Federbeine: Aus der Mittellage zwischen unbelastetem Zustand und maximal zusammengedrücktem Federbein.

Prüfmuster: zusätzlich zu den bestehenden Betriebsfestigkeitsgutachten wurde folgendes Federbein mit verchromter Feder geprüft: 7610-1517 SP8

3.2. Stoßdämpferkennlinie: Die Kraft-/Geschwindigkeits-Kennlinie des Schwingungsdämpfers wurde vor und nach  $10^7$  Lastwechseln, jeweils bei maximal eingestellter Dämpferkraft, aufgenommen.

#### Prüfbedingungen

Drehzahl:  $100 \text{ min}^{-1}$   
 Hub: von 10 mm bis zum maximalen Hub des Federbeins in 4 Stufen.

#### 3.3. Statische Festigkeit des Federbeines

##### Prüfbedingungen:

Die Prüfung wurde ohne Feder durchgeführt.

Druckkraft: 500 daN  
 Zugkraft: 200 daN

#### 3.4. Fahrversuch

Die Fahrversuche wurden an ausgewählten Krafträdern exemplarisch durchgeführt, jeweils mit einem Fahrer allein und Beladung bis zum zulässigen Gesamtgewicht.

#### Fortsetzung zu 3.4. Fahrversuch:

Belgisch-Block-Strasse:	Prüfung der Fahreigenschaften auf einer Schlechtweg-Strasse gemäß DIN 75300 bzw. DIN 75302.
Schnellfahrbahn:	Prüfungen in Stufen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit der Krafträder, auch in Kurven, bei Fahrbahnwechsel und bei absichtlicher Schwingungsanregung.
Kreisbahn mit Hindernis:	Befahren einer Kreisbahn mit einem Kraftrad mit einer Schräglage von ca. $25^\circ$ bzw. einer Seitenbeschleunigung von $4 \text{ m/sec}^2$ in beiden Richtungen.
Beschaffenheit des Hindernisses:	Breite: 1000 mm Querschnitt: Kreisabschnitt mit Bogenhöhe = 30 mm Sehnenlänge = 500 mm
Geschwindigkeit:	50 und 100 km/h
Kurvenradlen:	43 m bei 50 km/h 172 m bei 100 km/h
3.5. <u>Anbauprüfung:</u>	An exemplarisch ausgewählten Krafträdern wurde die Montierbarkeit der Federbeine überprüft.

### 4. Prüfergebnisse

4.1. Dauerfestigkeit: Die Dauerfestigkeitsprüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen. Während der  $10^7$  Lastwechsel versagte kein Bauteil.

4.2. Stoßdämpferkennlinie: Die Stoßdämpferkraft läßt nach  $10^7$  Lastwechsel um maximal 40 % gegenüber dem Neuzustand nach (Grenzwert 80 %).

4.3. Statische Festigkeit: Nach der Prüfung konnten keine Schäden am Federbein festgestellt werden. Der Anschlagpuffer kehrt in seine ursprüngliche Form ohne bleibende Stauchung zurück.

Antrag-  
steller: ITT Automotive Europe GmbH  
Division KONI  
Industriegebiet  
56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
18 10 07 7059.30  
(3. Neufassung)  
Blatt: 5

4.4. Fahrversuch: Durch den Anbau der KONI-Federbeine wird das Fahrverhalten der Krafträder im Vergleich zum Serienzustand nicht negativ beeinflusst.

4.5. Anbauprüfung: Es ergaben sich keine Schwierigkeiten bei der beispielhaft durchgeführten Montage der Federbeine.

#### 5. Auflagen und Hinweise:

- Die Federbeine können auch verwendet werden an Fahrzeugtypen der in Anlage II aufgeführten Hersteller, die sich im Aufbau nicht von den aufgeführten Krafträdern unterscheiden, jedoch in der Typenbezeichnung und den Leistungsdaten von den aufgeführten Krafträdern abweichen (z. B. Importmodelle aus EG-Ländern).
- Auf Freigängigkeit zu allen Fahrzeugteilen ist zu achten.
- Die Federvorspannung muß so bemessen sein, daß bei Beladung bis zum zulässigen Gesamtgewicht, bzw. bis zur zulässigen Hinterachslast ein Mindestfederweg von 30 % des Gesamtfederweges verbleibt.

#### 6. Abnahme des Anbaus

Der Anbau der KONI-Federbeine erfordert eine unverzügliche Abnahme / Anbaubestätigung gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen / Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder Prüfingenieur, da anderenfalls die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges erlischt.

#### 7. Gültigkeit

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den Federbeinen, oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Federbeine beeinflussen können, sowie bei Änderungen der gesetzlichen Grundlagen.

Der Hersteller hat den Nachweis über ein Qualitätsmanagement-System gemäß den Anforderungen des § 19 StVZO Anlage XIX durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde erbracht.

Der Verwendungsbereich (Anlage II) darf vom Antragsteller auch auszugswise wiedergegeben werden.

Antrag-  
steller: ITT Automotive Europe GmbH  
Division KONI  
Industriegebiet  
56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
18 10 07 7059.30  
(3. Neufassung)  
Blatt: 6

#### 8. Schlußbescheinigung

Gegen den Anbau und die Abnahme der unter 2. beschriebenen Umrüstung an den in Anlage II aufgeführten Fahrzeugen gemäß § 19 (3) 4. StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

#### Anlagen:

- I Zeichnung des Federbeins
- II Verwendungsbereich der Konl-Federbeine Typ 7610.... und 7610....SP8

Böblingen, den 18.05.1999  
TPT-B-My/My  
VKU 027

PRÜFLABORATORIUM  
TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland  
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen  
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des  
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland  
unter DAR-Registrier-Nr. KBA-P 10002-95

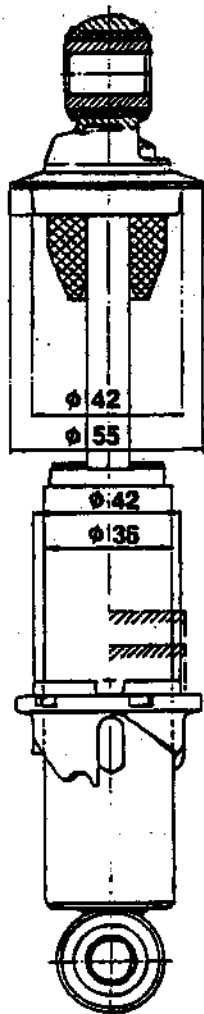
Dipl.Ing.(FH) R. Meyer-Rauter

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr



Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 58424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage I Blatt: 1



Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 58424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 1

Fahrzeugersteller:

Bayerische Motoren-Werke AG  
 München (D)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
BMW 248 " "	A 682 " A 682/1	R 45 R 65 R 65 LS	7810-1427
BMW R 50/5 BMW R 60/5 BMW R 60/6 BMW R 60/7 BMW 247 BMW R 75/5 BMW R 75/6 BMW R 75/7 BMW 247 " " " BMW R 90/6 BMW R 90/S BMW R 100 " " " BMW 247 " " " " "	6898 6899 8931 " A339 6882 8932 " A339 " A339/1 " 8930 8925 A103 " " A339 A339/1 A339 A339/1 " "	R 50/5 R 60/5 R 60/6 R 60/7 " R 75/5 R 75/6 R 75/7 " R 80/7 R 80 R 80 RT R 90/6 R 90/S R 100/7 R 100 S R 100 RS R 100/7 R 100 R 100 S R 100 RS R 100 CS R 100 RT	7810-1298

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 2

Fahrzeughersteller: F'III Benelli S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
-	EZ-BE	250 Quattro/254	7610-1250 SP1
BM	A 885	350 RS	
-	EZ-BE	350 Quattro/354	
BA	9112	500 Quattro	
2 BI	A 594	500 LS	
EA	8863	650 Tornado S	
-	EZ-BE	650 Quattro	
BC	9113	750 Sei	
"	A 595	"	
-	EZ-BE	350	7610-1282
-	EZ-BE-	504	
2 BI	A 594	500 LS	
-	EZ-BE	654, 654T, 654 Sport	
Z	8880	125 2 C	7610-1307
Z 1/P	A 596	125 2 CSE	
Z/1 P	"	"	
-	EZ-BE+	125 T	
AB	8864	250 2 C	7610-1330
BE/1	A 597	"	
-	EZ-BE	900 Sei	7610-1418
-	EZ-BE	RS 50 Sport	7610-1525

Fahrzeughersteller: Cagiva Motor Italia S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
-	EZ-BE	Alaverde 350	7610-1419
2 M	EZ-BE	Alazurra 350	
3 M	E 026	Alazurra 650	

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 3

Fahrzeughersteller: Ducati Motorcycles S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modell/jahr)	Federbein-Typ
900 SS ZDM 900	EZ-BE "	900 SS (78-82) 900 Replica (77-83)	7610-1418
750 SS 900 SS	EZ-BE "	750 Super Sport (73-77) 900 SS (75-77)	7610-1250 SP1
-	EZ-BE "	MK III	7610-1330
DM 250 S	"	250 Scrambler	
DM 250 M3D	"	250 Desmo	
DM 250 GT	"	250 GT	
DM 350 S	"	350 Scrambler	
DM350 M3D	"	350 Desmo	
DM 450 S	"	450 Scrambler	
DM 450 M3D	"	450 Desmo	
-	"	500 LD Pantah	
DM 500 SL	"	500 SL Pantah	
DM 600 TL	"	600 TL Pantah	
DM 600 SL	"	600 SL Pantah	
DM 650 SL	"	650 SL Pantah	
750	"	750 GT	
-	EZ-BE	Indiana 750	7610-1397
750 S	EZ-BE	750 Sport	7610-1418
860	"	860 GT	
860 S	"	860 GTS	
900 S	"	900 GTS	
900 SD	"	900 SD Dermah	
ZDM 900 S	"	900 S 2 Desmo	
ZDM 1000 S	"	1000 S 2 Desmo	

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 4

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 5

Fahrzeughersteller: Harley-Davidson Motor Co. Inc. (USA)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ / Bemerkung
XL/2 "	C 560 u. C 560/1	XLH 883 Sportster (87-88) XLH 883 Sportster Hugger (88-91)	7610-1513 oder 7610-1513SP8
XL/2	C 560/1	XLH 883 Sportster Hugger (92 - 97)	7610-1522 SP8 oder 7610-1539SP8
XL/2 " "	C 560 u. C 560/1 "	XLH 883 Sportster (94→) XLH 883 Sportster Deluxe (94→) XLH 1200 Sportster (94-97)	7610-1528 SP8 oder 7610-1522 SP8 mit Feder KONI 439-0 oder 7610-1539SP8 mit Feder KONI 439-0 Tieferlegung um ca. 25 mm
XL/2 " " FXR " "	C 560 u. C 560/1 " C 456 u. C 456/1 "	XLH 883 Sportster (88-93) XLH 883 Sportster Deluxe (88-93) XLH 1200 Sportster (88-93) FXLR 1340 Low Rider Custom FXRS-SP 1340 Low Rider Sport Edition FXRS-CN 1340 Low Rider Convertible	7610-1522 SP8 mit Feder KONI 439-0 oder 7610-1539SP8 mit Feder KONI 439-0 Tieferlegung um ca. 40 mm
XL/2 " " FXR " "	C 560 u. C 560/1 " C 456 u. C 456/1 "	XLH 883 Sportster (88-93) XLH 883 Sportster Deluxe (88-93) XLH 1200 Sportster (88-93) FXLR 1340 Low Rider Custom FXRS-SP 1340 Low Rider Sport Edition FXRS-CN 1340 Low Rider Convertible	7610-1517 oder 7610-1517SP8
FXR " "	C 456 u. C 456/1 "	FXR 1340 Super Glide FXRT 1340 Sport Glide FXRS 1340 Low Rider	7610-1521 SP8 mit Feder KONI 466-0 Tieferlegung um ca. 40 mm

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Harley-Davidson Motor Co. Inc. (USA)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ / Bemerkung
FXR FXD " " "	C 456-1 F 695 " " "	FXDB 1340 Sturgis FXDL 1340 Dyna Low Rider FXDS/C 1340 Dyna Low Rider Convertible FXDB 1340 Dyna Glide Daytona FXDWG 1340 Dyna Wide Glide FXD 1340 Dyna Super Glide	7610-1527SP8
FXD " " "	F 695 " " "	FXDL 1340 Dyna Low Rider FXDB 1340 Dyna Glide Daytona FXDS/C 1340 Dyna Low Rider Convertible FXDWG 1340 Dyna Wide Glide FXD 1340 Dyna Super Glide	7610-1535 SP8 mit Feder KONI 489-0 Tieferlegung um ca. 20 mm
FXR " " FLT " " " " " " " "	C 456 u. C 456/1 " C 559 u. " C 559/1 " " " " " "	FXR 1340 Super Glide FXRT 1340 Sport Glide FXRS 1340 Low Rider FL 1340 Electra Glide FLH 1340 Electra Glide Sport FLHS 1340 Electra Glide Sport FLHTC 1340 Electra Glide Classic FLHTU 1340 El. Glide Ultra Classic FLHTC 1340 Tour Glide FLHTU 1340 Tour Glide Ultra Classic FLHR 1340 Road King	7610-1531SP8 oder 7610-1513SP8 (weichere Feder)
XL/2	C 560/1	XL 53 C Sportster Custom 53 XL 1200 Sportster Custom	7610-1539SP8
XL/2		XL 1200 Sportster Sport	7610-1517SP8 oder 7610-1539SP8 mit Feder KONI 439-0 Tieferlegung um ca. 25 mm

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 6

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
CB 125 K CB 125 J - CB 125 T JC 05 " CM 185 T " MC 06	9323 9865 EZ-BE A 223 C 599 " A 648 E 456 C 472	CB 125 CB 125 S CB 125 N CB 125 T CM 125 CM 125 C CM 200 T " CM 250 C	7610-1419
MC 02	B 769	CB 250 RS	7610-1436
MC 13	H 210	CMX 250 C	7610-1530SP8
CB 250 K CB 250 G CJ 250 T CB 350 CB 350 F JC 360 T CB 400 F NC 01 CB 450 CB 450 KI CB 450 K CB 500 T CB 500 F CB 550 F CB 550 K	6367 9125 A 003 7296 8730 A 002 9465 B 845 5568 6296 " 9466 7943 9666 A 286	CB 250 Disc/K CB 250 G CJ 250 T CB 350 Disc CB 350 four CJ 360 T CB 400 four CM 400 T CB 450 CB 450 KI Disc CB 450 K Disc CB 500 T CB 500 four CB 550 four CB 550 four K	7610-1302
PC 17	E 139 EZ-BE	CB 450 S CB 400 Super Four	7610-1512
PC 08 PC 11	C 938 D 064	VT 500 Custom VT 500 E	7610-1505 oder 7610-1505SP8
PC 15 " PC 16	D 861 " EZ-BE	XBR 500 XBR 500 S GB 500 Clubman	7610-1511 oder 7610-1511SP8

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 7

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
CX 400 CX 500 " PC 01 "	EZ-BE A 539 A 539/1 B 647 "	CX 400 CX 500 " CX 500 C CX 500 Custom	7610-1412
PC 07	C 612	FT 500	7610-1502
PC 26 PC 32	G 555 H 418	CB 500 "	7610-1534
RC 13	C 917	CBX 650 E	7610-1283SP4
RC 03 RC 05 RC 08 CB 750 K CB 750 G CB 750 CB 750 F RC 06	A 969 B 646 C 470 A 287 A 401 7275 9667 C 122	CB 650 CB 650 C CB 650 SC CB 750 FOUR K CB 750 F2 CB 750 FOUR K1-K7 CB 750 F1 CB 750 C	7610-1296
RC 21 RC 09	EZ-BE C 867	VF 700 Magna VF 750 C	7610-1502
RC 29	EZ-BE	VT 750 C (83-85)	7610-1504SP8
RC 29	E 514	VT 750 C (86-89)	7610-1516
RC 38	EZ-BE	750 Nighthawk	7610-1512
RC 42	G 035	CB Seventify	7610-1537
RC 28	EZ-BE	VF 750 Magna	7610-1528
RC 43	G 412	VF 750 C	7610-1504SP8
RC 34	EZ-BE	PC 800 Pacific Coast	7610-1422

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 8

Fahrzeughersteller: Honda Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
RC 01 "	A 968 "	CB 750 KZ CB 750 KB	7610-1413
RC 04 "	B 770 "	CB 750 F Bol d'Or CB 750 F2 "	
SC 01 "	B 012 "	CB 900 F " CB 900 FB "	
SC 09 "	C 593 "	CB 900 FB2 " CB 900 F " CB 900 F2 "	
SC 30	G 341	CB 1000 Big 1	7610-1523
GL 1 GL 2 "	9612 " "	Gold Wing GL 1000 K Gold Wing GL 1000 K LTD	7610-1296
CB 1 CB 1 SC 03 SC 05 SC 08 SC 11 "	A 828 B 649 EZ-BE C 132 C 473 C 798 "	CBX 1000 CBX 1000 CBX 1000 CB 1100 R CB 1100 R CB 1100 F Bol d'Or CB 1100 F2 Bol d'Or	7610-1413
SC 02 "	B 648 "	GL 1100 Gold Wing GL 1100 STD GL 1100 DX	7610-1434
SC 23 SC 18	E 778/G600 EZ-BE	VT 1100 C (85-88) (USA-Modell 1086 cam)	7610-1504SP8
SC 23 SC 18	E 778/G600 EZ-BE	VT 1100 C (99-96) (1099 cam)	7610-1533SP8
SC 23	H 027	VT 1100 C	7610-1533SP8
SC 12	C 948	VF 1100 C (83-86)	7610-1507
SC 12	C 948	VF 1100 C (88-89)	7610-1516

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 9

Fahrzeughersteller: JAWA (TCH)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- - -	EZ-BE " "	Jawa 250 Jawa 350 TS / Blue Style Jawa 500	7610-1250SP1

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
EL 250 B "	E 864 "	EL 250 EL 250 E	7610-1307
EN 500 A EN 500 B	F 380 "	EN 500 "	
EN 500 A EN 500 B	F 380 "	EN 500 "	7610-1530SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 25 mm
EN 500 C	H 303	EN 500	7610-1508 oder 7610-1506SP8
ER-5	H 570	ER 500 A	7610-1551

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise



Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 10

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
KZ 250A - K 4 - KZ 440 A - KZ 440 H S1 S2F S3F H2F	B 835 - EZ-BE A 014 - - B 836 - - 9150 - - - -	Z 250 Z 250 J Z 305 LTD/CSR Z 400 D Z 440 B Z 440 G Z 440 (80-81)+(85-88) Twin Z 440 D Z 440 H S-1 (250 ccm) S-2 (350 ccm) S-3 (400 ccm) H-2 Mach IV	7610-1348 oder 7610-1348SP8
KZ 200 A KZ 250 G KH 250 B S3 F, KH 400 H1 F, KH 500 H1 -	A 581 B 833 A 015 A 016 9971 9151 -	Z 200 Z 250 LTD (80-81) KH 250 KH 400 A KH 500 A Mach III H-1 Mach III H-1 B	7610-1525
KZ 250 A KZ 250 G K4 - KZ 440 A KZ 440 A KZ 550 C ZL 600 A KZ 650 D KZ 650 B	B 039 B 633 A 014 EZ-BE B 636 B 636 B 634 E 169 B 234	Z 250 Z 250 LTD (82-84) Z 400 G Z 400 LTD Z 440 Twin (82-84) Z 440 LTD (82-84) Z 550 LTD ZL 600 Z 650 SR Z 650 SP	7610-1429SP1
KZ 400 J KZ 500 B KZ 550 B KZ 550 D KZ 750 E -	B 718 B 250 B 634 B 634 B 635 -	Z 400 J Z 500 Z 550 Z 550 GP Z 750 GP Z 750 Sport	7610-1343SP1

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 11

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
EN 450 A - KZ 550 G ZL 600 B KZ 650 B KZ 650 B KZ 650 C KZ 650 B KZ 650 D KZ 750 P KZ 750 B	D 690 EZ-BE B 634/1 G987 A 206 - - - B 234 B 635 9972	LTD 450 Liq.Cooled Z 454 LTD Z 550 GT ZL 600 Eliminator Z 650 Z 650 C Z 650 F Z 650 LTD Z 650 SR Z 750 GT Z 750 Twin	7610-1348 oder 7610-1348SP8
ZL 600 B	G 987	ZL 600 Eliminator	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 35 mm
ZR 550 B ZR 750 C ZR 750 D ZRT 10 A/B	F 540 F 541 F 541 F 989	Zephyr 550 Zephyr 750 Zephyr 750 Zephyr 1100	7610-1523
KZ 750 Y KZ 750 K KZ 750 H KZ 750 E KZ 750 E KZ 750 L KZ 750 R - ZLT 00 A -	9972 B 635 - B 635 B 635 B 635 B 635 EZ-BE E 384 EZ-BE	LTD 750 LTD 750 Z 750 LTD Z 750 Z 750 E Z 750 L GPZ 750 ZL 900 ZL 1000 Z 1100 LTD	7610-1429 oder 7610-1429SP8
VN 750 A	E 097	VN 750 Vulcan	7610-1514

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernheim

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 12

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung (Modelljahr)	Federbein-Typ
Z1 Z1 F KZT 00 A KZT 00 D KZT 00 A KZT 00 H KZT 00 J KZT 10 E KZT 00 J KZT 00 R KZT 10 A KZT 10 A KZT 10 B "	9165 9898 " " B 233 " C 048 B 232 C 048 " C 077 C 077 C 170 "	Z 1 Z 900 Z 1000 Z1 R Z 1000 MK II Z 1000 Fuel Inj Z 1000 LTD Z 1100 ST Z 1000 J Z 1000 R Z 1100 R Z 1100 ST GPZ 1100 Z 100 GP	7610-1343
ZRT 10 C	H 619	ZRX 1100	7610-1507
KZT 30 A "	B 249 "	Z 1300 Z 1300 DFI	7610-1422
VNT 50 A VNT 50 C VNT 50 A VNT 50 C	E 794 EZ-BE E 794 EZ-BE	VN 15 " VN 15 SE "	7610-1434SP8
VNT 50 A VNT 50 C VNT 50 A VNT 50 C	E 794 EZ-BE E 794 EZ-BE	VN 15 " VN 15 SE "	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 25 mm
VNT 50 D	H 366	VN 1500 Classic	7610-1542SP8

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernheim

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 13

Fahrzeughersteller: Moto Laverda S.p.A. (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- 500	EZ-BE B 430	350 500	7610-1282
--	EZ-BE	750	7610-1318
- 1200	EZ-BE B 431	1000, 1000 RGS 1200	7610-1397

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Malco Fahrzeugbau GmbH (D)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
149	C 454	MD 250 wk	7610-1283

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 14

Fahrzeughersteller: Seimm bzw. GBM S.p.A. Moto Guzzi (I)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
PA "	A 459 "	V 35 V 35 II	7610-1410
PC	B 759	V 35 Imola	
PB	A 460	V 50	
PF	"	V 50 III	
PE	C 276	V 50 Monza	
-	EZ-BE	Sessantacinque	7610-1250SP2
NF -	EZ-BE- EZ-BE	Falcone 500 N Sahara 500	7610-1297
PG "	C 738 "	V 85 V 65 SP	
VS "	EZ-BE "	V 7 V 700	
VM	EZ-BE	V 7 Special	
VK	"	V7750 Sport	
VKI	"	750S	
VKII	"	750S3	
VP	"	850 GT	
VP1	"	850 GT California	
VC	9348	850 T	
VD	"	850 T 3	
"	9348/I	850 T 3 California	
"	"	850 T 4	
VE	A 163	850 Le Mans I	
"	"	850 Le Mans II	
VG	A 883	V 1000 G5	
VG-SP	A 884	V 1000 SP	

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 15

Fahrzeughersteller: Seimm bzw. GBM S.p.A. Moto Guzzi (I)

Fahrzeugtyp	ABE-Nr.*	Handels- bezeichnung	Federbein-Typ
PL PM PW "	EZ-BE C 739 E 281 "	V 35 Custom V 50 Custom V 65 Custom V 65 Florida	7610-1429 oder 7610-1429SP8
VR	D 397	850 T 5	
VT	C 809	1000 California II	
VW	E 710	1000 California III	
"	F 429	"	
VY	G 074	1000 California Inj.	
VF	C 321	Le Mans III	
VV	D 772	Le Mans IV	
"	"	Le Mans 1000	
"	F 428	1000 Le Mans/S	
VH	E 172	V 1000 SP II	
"	"	Mille GT 1000	
"	F 427	"	
VN	F 211	V 1000 SP III	
-	EZ-BE	1000 Strada	
- - PT	EZ-BE EZ-BE D 689	V 35 Imola (Vierventiler) V 50 Monza * V 65 Lario	7610-1429SP1
KC KD	G 547 G 548	1100 California 1100 Calif. Injection	7610-1529SP8

Fahrzeughersteller: Norton (GB)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
- -	EZ-BE "	Rotary Commando 850	7610-1283

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 18

Fahrzeughersteller: Sanglas-Yamaha (E)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
-	EZ-BE	400Y	7610-1393

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
T 250	8330	T 250	7610-1307
T 350	EZ-BE	T 350	
T 500	"	T 500	
GT 125	"	GT 125	
GT 185	A 584	GT 185	
GT 200	EZ-BE	GT 200	
GT 200	B 597	GT 200 X 5	
GT 250-I	9944	GT 250	
GT 250-II	A 366	GT 250	
GT 250 2	B 360	GT 250 X 7	
GT 380	A 579	GT 380	
T 500	EZ-BE	GT 500	
GT 550	"	GT 550	
GT 750	A 443	GT 750	
NJ 42 A	C 647	GNX 250 E	7610-1250SP1
GJ 53 B	C 634	GSX 250 E	
"	D 746	"	
NJ 42 A	D 766	GN 250	7610-1277
GS 25 X	B 803	GSX 250	7610-1282
GN 400	C 240	GN 400 L	
"	"	GN 400 TD	

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhamm

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 17

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
GS 400	A 444	GS 400	7610-1282
"	"	GS 400 L	
"	"	GS400 T	
-	EZ-BE	GS 425 E	
GS 450	B 875	GS 450 S	
"	"	GS 450 L	
"	"	GS 450 T	
GL 51 F	E 774	GS 450 E	
GS 500 E	B 596	GS 500 E	
GS 550 D	A 442	GS 550 D	
GS 550 E	A 976	GS 550 E	
"	"	GS 550 EC	
"	"	GS 550 EN	
GS 550 M	C 434	GS 550 M Katana	
GS 550 L	EZ-BE	GS 550 L	
GS 650	"	GS 650 E	
GS 650	"	GS 650 L	
GS 40 X	C 037	GSX 400	
"	"	GSX 400 E	
"	"	GSX 400 S	
"	"	GSX 400 L	
GK 53 C	C 635	GSX 400 E	
"	"	GSX 400 ES	
"	D 747	GSX 400 E	
"	"	GSX 400 ES	
GS 40 XF	C320	GSX 400 F	
-	EZ-BE	RE 5 Rotary	7610-1394
NP 41 B	E 164	LS 650 Savage	7610-1530SP8

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

\*\* außer Fz. mit 16-Zoll-Vorderrad

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 18

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
GS 650 G	C 239/1	GS 650 G Katana	7610-1500
GS 750	A 441	GS 750 D	7610-1394
"	A 977	GS 750 E	
"	"	GS 750 EC	
GS 75 X	B 895	GSX 750 E	
GS 71 A	C 475	GSX 750 S Katana	
GS 1000	B 569	GS 1000 D	
"	"	GS 1000 E	
"	"	GS 1000 EC	
"	"	GS 1000 S	
GS 110 X	B 795	GSX 1100 E	
GS 110 XS	C 486	GSX 1100 S Katana	
GU 71 B	C 833	GSX 1100 E **	
"	"	GSX 1100 ES **	
AE	H 927	GSX 750	7610-1407
GS 850	B 568	GS 850 G	7610-1418
"	"	GS 850 E	
GS 72 A	D 257	GS 850 G	
"	D 748	GS 850 G	
GU 71A	E 173	GS 1100 G	
GS 100 G	C 210	GS 1000 G	
-	EZ-BE	GS 1100 L	
-	EZ-BE	GS 1100 G	
VN 51 B	G 973	VS 600 GL Intruder	7610-1511 oder 7610-1511SP8
-	EZ-BE	VS 700 Intruder	
VR 51 B	E 116	VS 750 GL Intruder	
VS 52 A	EZ-BE	VS800-Intruder	
VS 52 B	F 948	VS 800 GLN Intruder	
VN 51 B	G 973	VS 600 GL Intruder	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 20 mm
-	EZ-BE	VS 700 Intruder	
VR 51 B	E 116	VS 750 GL Intruder	
VS 52 A	EZ-BE	VS 800 Intruder	
VS 52 B	F 948	VS 800 GLN Intruder	

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise  
 \*\* außer Fz. mit 18-Zoll-Vorderrad

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 19

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
VS 51 B	F 399	VX 800	7610-1520
VX 51 L	E 565	VS 1400 GLP Intruder	7610-1429 oder 7610-1429SP8
VX 51 L	E 565	VS 1400 GLP Intruder	7610-1532SP8 mit Feder KONI 524-0 Kunststoffring Höhe 8 mm (Kolbenstange) Tieferlegung um ca. 40 mm

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Fahrzeughersteller: Triumph Motorcycles Ltd (GB)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
T 140 E TR 7 V	EZ-BE "	750 Bonneville T 140 V	7610-1250SP1
T 100 C T 100 R T 100 S T R 6 C T R 6 R T 120 R T 110 T 120 T 150 T 150 V T 160 V	EZ-BE " " " " " " " " " " "	500 Trophy T 100 R 500 Daytona TR 6 C TR 6 R 650 Bonneville T 110 Thunderbird T 120 Bonneville 750 Trident T 150 V Trident T 160 V Trident	7610-1282

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: FIT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 20

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
3 Y 8 3 LS 3 LW 1 XM 1 XL 2 TM	B 741 E 051 E 052 E 120 E 125 EZ-BE	SR 250 SE XV 250 Virago " SRX 600 " SRX 600	7610-1307
2 A 2	A 519	XS 400 ab Fahrz.- Ident.Nr. 127 101	7610-1348SP1
522 1 A 2 352 351 1 A 3 1 U 5 1 U 4 2 A 2 4 G 5 " 1 H 2 -	9559 9932 8689 8688 9954 A 781 A 262 A 519 B 677 " 995 EZ-BE	RD 250 " RD 250 RD 350 RD 400 XS 250 XS 380 XS 400 bis FZ-Ident.-Nr. 127 100 XS 400 SE XS 400 US-Custom XS 500 XJR 400	7610-1525
4 V 7 4 V 8 447 3 L 1 " "	C 143 C 102 9623 B 601 " "	XJ 400 XJ 550 XS 650 XS 650 SE XS 650 Special XS 650 US-Custom	7610-1348 oder 7610-1348SP8
1UK	EZ-BE	YX 600 Radian	7610-1511 od. 7610-1511SP8
-	EZ-BE	XJ 700 Maxim	7610-1515

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 21

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
11 T 4 K 0 1 T 5 " " " 11 M 2 JE 4 E 2 2 H 9 5 K 7	C 608 B 736 A 260 " " " C 496 E 487 B 802 A 704 C 146	XJ 650 Turbo XJ 650 XS 750 XS 750 SE XS 750 SE Special XS 750 US-Custom XJ 750 Seca FZX 750 XS 850 XS 1100 XS 1100 S	7610-1407
4 PU RP 02	G978 K 266	XJR 1200 XJR 1300	7610-1348 oder 7610-1348SP8 oder 7610-1407 (verstärkte Feder)
3 LS 3 LW	E 051 E 052	XV 250 Virago "	7610-1506SP8
3 BR 2 YL 3 JC 3 BR 2 YL 41 Y 31 A 58 L 58 L 4 BB 1RM 4 FY 4 PW 2 AE 3 LP	E 743 E 744 EZ-BE E 743 E 744 D 319 C 971 D 771 " F 609 EZ-BE G 058 G 848 E 163 F 053	XV 535 Virago " XV 535 Virago XV 535 Vir. SP " XJ 750 F XJ 900 " XJ 900 F XJ 900 XV 700 Virago XV 750 Virago XV 750 Virago XV 1000 Virago XV 1100 Virago	7610-1506 oder 7610-1506SP8

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antrag-  
 steller: ITT Automotive Europe GmbH  
 Division KONI  
 Industriegebiet  
 56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
 18 10 07 7059.30  
 (3. Neufassung)  
 Anlage II Blatt: 22

Fahrzeughersteller: Yamaha Motor Co. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.- ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
3 BR 2 YL 3 JC 3 BR 2 YL 1RM 4 FY 4 PW 2 AE 3 LP	E 743 E 744 EZ-BE E 743 E 744 EZ-BE G 058 G 848 E 163 F 053	XV 535 Virago " XV 535 Virago XV 535 Vir. SP " XV 700 XV 750 Virago XV 750 Virago XV 1000 Virago XV 1100 Virago	7810-1530SP8 mit Feder KONI 524-0 Tieferlegung um ca. 30 mm
1 VM, 2 LT, 2 EN, 2 WE	EZ-BE "	VMAX 1200 "	7810-1428 oder 7810-1428SP8

\* siehe Punkt 5. Auflagen und Hinweise

Antragsteller: ITT Automotive Europe GmbH  
Division KONI  
Industriegebiet  
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
18 10 07 7059 11  
(Nachtrag I zur  
1. Neufassung)  
Blatt: 1

**Nachtrag I**  
zum  
**TEILEGUTACHTEN**  
über  
**Federbeine**

Der Verwendungsbereich wird erweitert.

Ergänzung zu:

1.1. Verwendungsbereich:

Fahrzeughersteller: Honda of America Mfg., Inc. (USA)

Fahrzeugtyp	Fahrzeug-ABE-Nr.	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
SC 32	H 027	VT 1100 C2	7610-1533SP8

Fahrzeughersteller: Kawasaki Heavy Ind. Ltd. (J)

Fahrzeugtyp	Fahrzeug-ABE-Nr.	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
ZRT 10 C	H 619	ZRX 1100	7610-1507
VNT 50 D	H 368	VN 1500 Classic	7610-1542SP8

Antragsteller: ITT Automotive Europe GmbH  
Division KONI  
Industriegebiet  
56424 Ebernhahn

Gutachten Nr.  
18 10 07 7059 11  
(Nachtrag I zur  
1. Neufassung)  
Blatt: 2

Fahrzeughersteller: Suzuki Motor Co. Ltd (J)

Fahrzeugtyp	Fahrz.-ABE-Nr.*	Handelsbezeichnung	Federbein-Typ
AF	H 584	VZ 800 Marauder	7610-1541SP8

Gültigkeit

Der vorliegende Nachtrag ist nur in Verbindung mit dem Grundgutachten gültig. Zur Anbauabnahme ist das Grundgutachten mit vorzulegen.

Gutachtenkopien sind nur gültig mit Originalstempel des Antragstellers auf jedem Blatt.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den Federbeinen, oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Federbeine beeinflussen können, sowie bei Änderungen der gesetzlichen Grundlagen.

Böblingen, den 10.02.1998  
TPT-B-My/My  
VKU 024

PRÜFLABORATORIUM  
TÜV AUTOMOTIVE GMBH  
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland  
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen  
akkreditiert durch die Akkreditierungsstelle des  
Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland  
unter DAR-Registrier-Nr. KEA-P 100002



Dipl. Ing. (FH) R. Meyer-Rauter

Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr