

Antragsteller: Hein Gericke GmbH & Co KG  
Speditionsstraße 1 - 3  
4000 Düsseldorf

1 Angaben zum Fahrzeugteil

1.1 Allgemeines

Die aus Leichtmetall gegossenen Gabelstabilisatoren werden an der Vorderradgabel von Krafträdern im Bereich der oberen Tauchrohrenden mit Hilfe von Klemmverbindungen fixiert, so daß die fertig montierte Einheit eine zusätzliche Gabelbrücke bildet (s. Anlage 1).

1.2 Ausführung:

Der Gabelstabilisator besteht aus dem Mittelsteg und den jeweils geteilten Klemmverbindungen für die beiden Tauchrohre. Um die unterschiedlichen Maße von Standrohrabstand und -durchmesser die Anordnung der Radabdeckung und die Gestaltung der Tauchrohrenden (mit und ohne Gummischutzkappe) zu berücksichtigen, wird der Gabelstabilisator in verschiedenen Ausführungen hergestellt (s. Anlage 2). Zusätzlich ist über die Schraubverbindungen zwischen den Einzelteilen des Gabelstabilisators eine individuelle Anpassung an mögliche Fertigungstoleranzen des Fahrzeugs möglich.

1.3 Kennzeichnung:

Paolo Tarozzi  
Brevetto Italy  
erhaben gegossen

1.3.1 Art:

1.3.2 Ort:

am Mittelteil des Stabilisators oben

1.4 Anbringung am Fahrzeug:

Bei der Anbringung am Fahrzeug sind folgende Kriterien zu beachten, um einen sicheren Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten:

1.4.1 Die Klemmverbindungen links und rechts dürfen weder vollständig noch teilweise miteinander vertauscht werden.

1.4.2 Das Mittelteil des Gabelstabilisators darf nicht auf der Radabdeckung aufliegen; überstehende Schrauben sind ggf. zu kürzen.

Fahrzeughersteller	Fahrzeugtyp lt. ABE	Handelsbezeichnung
Yamaha	31 K	RD 350 YPVS
	2 A 2	XS 400
	4 G 5	XS 400 SE
	12 E	XS 400 DOHC
	11 U	XZ 550
	11 U	XZ 550 S
	4 V 8	XJ 550
	4 KO	XJ 650
	5 A 8	XV 1000
	2 H 9	XS 1100
Suzuki	GK 53 C	GSX 400 E
	GK 53 C	GSX 400 S
	GS 450	GS 450
	GS 550 E	GS 550 E
	GS 550	GS 550
	GS 750 E	GS 750
	GS 75 X	GSX 750 E
	GR 71 A	GSX 750 Katana
	GS 850	GS 850
	GS 1000	GS 1000
	GS 100 G	GS 1000 G
	GU 71 B	GSX 1100 E
	GS 110 XS	GSX 1100 Katana
Kawasaki	K 4	Z 400/2 2yl.
	KZ 550 B	Z 550
	KZ 550 B	Z 550 F
	KZ 650 B	Z 650
	KZ 550 B	GPZ 550.83
	KZ 550 B	GPZ 550.84
	KZ 750 E	Z 750 E
	KZ 750 E	Z 750 LTD
	KZ 750 E	GPZ 750.84

- 5.2 Unter Ziff. 33 des Fz-Briefes ist folgende Eintragung vorzunehmen:  
ZU ZIFF. 1: M. GABELSTABILISA-  
TOR KENNZ. PAOLO TAROZZI\*
- 5.3 Es ist auf ausreichende Freigängigkeit der Bremsschläuche im Bereich  
des Gabelstabilisators zu achten; ggf. sind die Schläuche aus den  
Originalhalterungen zu lösen.
- 5.4 Bei Fahrzeugen mit Verkleidungen ist auf ausreichenden Freiraum  
zwischen der Gabelversteifung und den Innenkanten der Verkleidung  
auch bei maximalem Eintauchen der Standrohre zu achten.
- 5.5 Ziff. 2.2 letzter Absatz des Berichtes ist ggf. zu berücksichtigen.

Anlagen

- Anlage 1: Fotos des montierten Gabelstabilisators  
Anlage 2: Foto der Stabilisatorausführungen

Essen, den 30.01.1983  
Verz.-Nr. Ftp 385 Hüt/Bsk  
-413336/00-

Zentrale Fahrzeugtechnik  
Typprüfstelle

*Hütter*

Dipl.-Ing. Hütter  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

